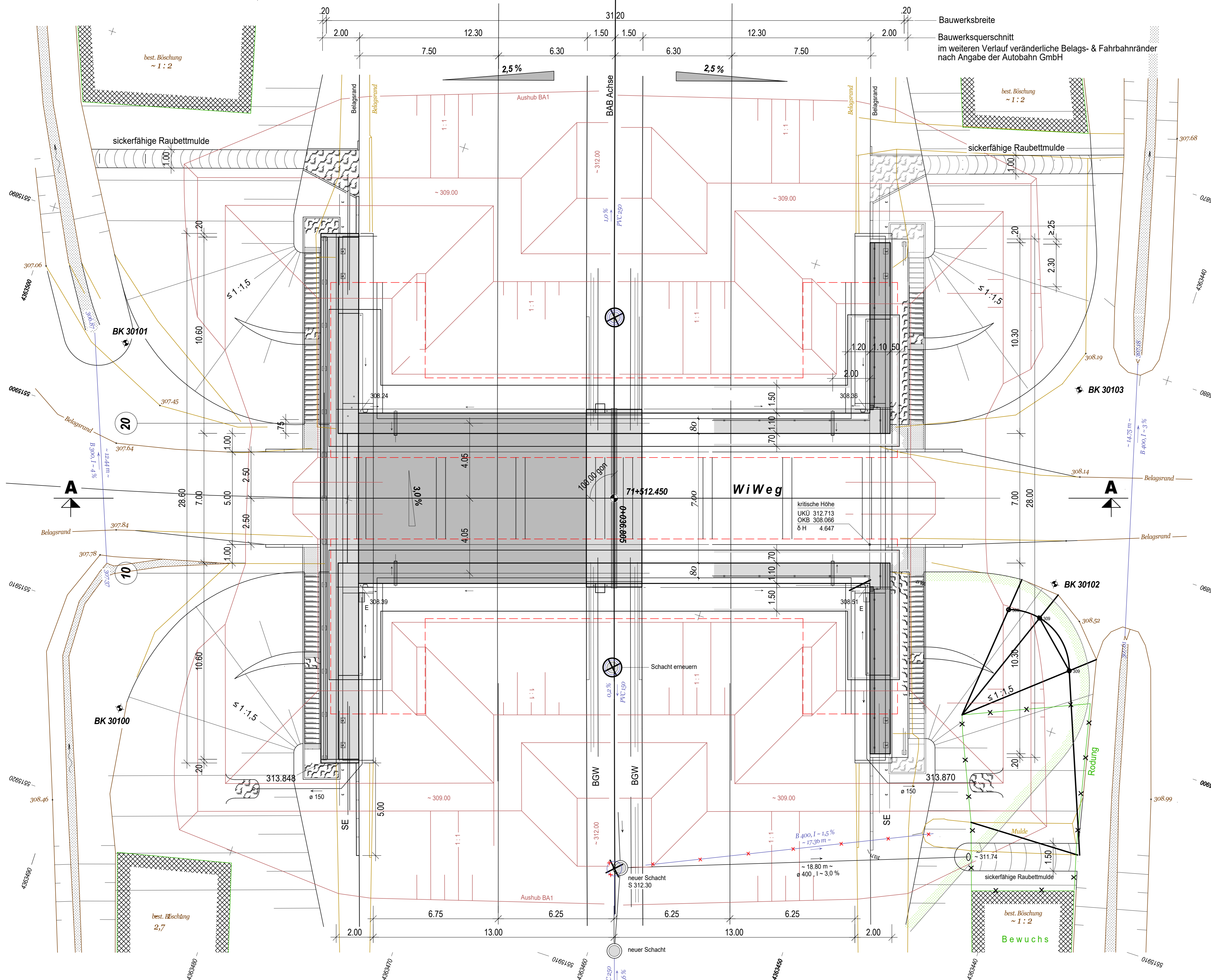


Draufsicht M = 1:100 auf die Überbauten

BA 1 BA 2 auf die Unterbauten



LAGESYSTEM: Gauß - Krüger / DHDN90/GK - Meridian 4 / EPSG 31468
HÖHENSYSTEM: DHHN16 (NHN) / Höhenstatus 170 / EPSG 7837

KREUZUNGSPUNKT

Bau-km:	Achse A7 71+512.450	Kreuzungswinkel	= 100,000 gon
Wiweg	D+036.805	NueT BAB A7 (A= 3001.90)	= 179,650 gon
Nächster Ort:	Reppendorf (Kitzingen)	NueT WiWeg (R=∞)	= 279,650 gon
Rechtswert	Y = 4 363 466.360		
Hochwert	X = 5 515 895.420		

ACHSE

Achse	Station	Y = 436 ...	X = 551 ...	Nue-T	Bemerkung
A7	71+518.121	3 478.139	5 890.034	179.722	
Wiweg	0+023.000	3 479.466	5 899.758	279.650	R = ∞
	0+054.647	3 449.422	5 889.813		

BELAGSRÄNDER

Pkt.	BAB - km	Y = 436 ...	X = 551 ...	Höhe	Bemerkung
1	71+498.191	3 474.949	5 913.323	313.693	FR Fulda
2	71+526.707	3 483.934	5 886.177	313.474	
3	71+498.408	3 448.840	5 904.371	313.703	FR Ulm
4	71+526.491	3 457.640	5 877.783	313.499	

BAUWERKSDATEN

Bauart	Stahlbeton / Spannbeton / Stahl / Verbund
Einwirkung / Verkehrsklassen	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	1
Verkehrart DIN EN 1992-2/NA	große Entfernung
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	MLC 50 / 50 - 100
Mittellastklasse STANAG	50 / 50 - 100
Einzelstützweiten	<= [m] 8.10
Gesamtlängen zw. Endauflagern	<= [m] 8.10
lichte Weite zw. Widerlagern	<= [m] 7.00
kleinste Lichte Höhe	> 4.50
Kreuzungswinkel	[gon] 100,00
Breite zwischen den Geländern	[m] 31.20
Brückenfläche	[m ²] 252.72

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

NACHRICHTLICH

Entwurfsbearbeitung:

HF HF FISCHER INGENIEURE GmbH KONSTRUKTIVE INGENIEURBAU Falterstraße 14 Tel. +49 (0)21 9229 09-0 97518 Kitzingen Fax. +49 (0)21 9229 09-9 info @ M-ingenieur-gmbh.de	Projektnr.: A.02275-00 Dtl. Datum:
---	---------------------------------------

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Fischerhofstraße 55, 90402 Nürnberg

gearbeitet	gezeichnet	geprüft	Projektnr.: A.02275-00 Dtl. Datum:
gearbeitet	gezeichnet	geprüft	Projektnr.: A.02275-00 Dtl. Datum:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90/GK	Stand Kataster	Juni 2020
Höhensystem	DHHN2016	Bestandsvermessung	September 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 1
Brückenskizze BW 671a
Draufsicht, Ansicht, Schnitt

PROJUS-Nr.: -
A 7, Ertüchtigungslos AS Kitzingen BW 671a - BW 672a
AK Biebelried - AS Marktbreit
von Bau-km 671+382 bis Bau-km 672+810

Aufgestellt: 23.08.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung B1 Konstruktiver Ingenieurbau
I.A. Wagner, Geschäftsbereichsleiter

Legende:

Bestand	Verbleib Rodung	Bewuchs (Hecken, usw.)
Planung	Gelände- / Böschungsgleiche	
best. Topographie	Entwässerung	
Abbruch Brückenbauwerk	Bestand (unverändert)	
Aushubrand BA 1 & BA 2	Rückbau	
Verbau	neu (ersatzweise / zusätzlich)	
	Wildschutzzzaun	
	Bestand unverändert	
	Rückbau	
	neu (zusätzlich / ergänzend)	